

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Modernizacja drogi gminnej nr 120351C Rusinowo - Marianki o długości 917,0m</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Rusinowo, gm. Rypin powiat rypiński</b>	
INWESTOR:	
<b>Gmina Rypin ul. Lipnowska 4 87-500 Rypin</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	04.2016	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	4
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
7. ZJAZDY .....	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
9. ODWODNIENIE .....	6

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:50000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca modernizacji drogi gminnej nr 120351C Rusinowo – Marianowo w miejscowości Rusinowo polegająca na wykonaniu robót nawierzchniowych na odcinku 917,0 m w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna nr 120351C Rusinowo – Marianki jest położona na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 5,0 - 5,5m i obustronne pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni jest zbudowana z podbudowy tłuczniowej stabilizowanej mechanicznie i nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami. Nawierzchni jezdni zdeformowana, spękana i posiada dużą ilość ubytków.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy drogi gminnych nr 120351C Rusinowo - Marianki projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej
- uzupełnienie i uformowanie poboczy gruntowych
- odmulenie rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### **5. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

#### **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

##### Podstawowe parametry drogi gminnej nr 120351C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),

##### Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

##### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## 7. ZJAZDY

W ramach robót w rejonach zjazdów planuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na szerokości 20cm. Istniejącą nawierzchnię zjazdu na dalszym odcinku należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni bitumicznej.

Wykaz zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi [L-lewa, P-prawa]
1	0+048.60	P
2	0+065.02	P
3	0+249.08	L
4	0+418.23	P
5	0+455.00	L
6	0+513.23	L
7	0+552.99	P
8	0+576.32	L
9	0+612.71	L
10	0+631.02	L
11	0+671.92	P
12	0+695.12	L
13	0+740.90	L

## 8. SKRZYŻOWANIA

Modernizowaną nawierzchnię drogi gminnej nr 120351C należy dostosować wysokościowo do nawierzchni dróg krzyżujących się tj.:

- drogi powiatowej nr 2118C w km 0+000.00,
- drogi gminnej w km 0+482.29.

## 9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+640 i od km 0+730 do km 0+917

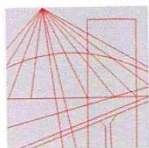
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
	7 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+640 do km 0+730 (na odcinku skoleinowanym)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W (na odcinku skoleinowanym)	4 cm
	11 cm

## **10. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odmulenia istniejących rowów odwadniających.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M41-BAS-Y1P \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.