RRW.271.4.2021 Rypin, dnia 01 czerwca 2021 roku

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym, wariant 1 **pn.: „*Budowa ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuszki w Rypinie*".**

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) wyjaśniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w odpowiedzi na złożone zapytania Wykonawców:

Pytanie 1. *W związku z zapisem o realizacji inwestycji poprzez procedurę ZRID proszę o wskazanie liczby działek do podziału, jaką Wykonawca ma przyjąć do oferty lub przyjęcie ceny jednostkowej za podział1 działki na pół, bądź zapis w swiz, iż podział działek będzie po stronie Zamawiającego. Informacje te są niezbędne do optymalnej wyceny prac przez wykonawcę. Z dołączonej przez Zamawiającego lokalizacji inwestycji wynika, iż ścieżka przebiegać będzie poza pasem drogowym tylko w 2 działkach: 11, 8/1 oraz w działce 112. Czy działka 112 stanowi własność Zarządu Dróg Wojewódzkich? Czy tylko te 2 działki należy przyjąć do podziału nieruchomości?*

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie określić wymaganej ilości działek do podziału. Jest to uzależnione od przyjętych przez projektanta rozwiązań projektowych. Poza terenem zabudowanym należy zaprojektować przebieg ścieżki pieszo-rowerowej w odsunięciu od jezdni, za rowami. Działka nr 112 w obrębie ewidencyjnym Cetki, gm. Rypin stanowi własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego (dla którego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy jest jednostką organizacyjną).
Zgodnie z zapisami SWZ opracowanie projektów podziału nieruchomości leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2. Czy w ramach inwestycji przewidywane są projekty branżowe związane z kolizją? Jeśli tak to jakie branże i w jakim zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie określić wymaganych projektów branżowych związanych z kolizją z uzbrojeniem terenu. Jest to uzależnione od przyjętych przez projektanta rozwiązań projektowych. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne techniczne do

projektowania opracowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy stanowiące załącznik do zmiany treści SWZ oraz powyższych wyjaśnień.

Pytanie 3. Proszę o informacje jaki rodzaj odwodnienia jest przewidywany dla przedmiotowego zadania? Kanalizacja deszczowa, odwodnienie powierzchniowe do rowów, czy inny rodzaj odwodnienia? Proszę o wskazanie jaki, na jakim odcinku i w jakim zakresie. Są to informacje niezbędne do optymalnej wyceny oferty wykonawcy.
Odpowiedź: Jest to uzależnione od przyjętych przez projektanta rozwiązań projektowych.
Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne techniczne do projektowania opracowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy stanowiące załącznik do SWZ.

Pytanie 4. Czy inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu terenów kolejowych? Jeśli tak, to proszę o sprecyzowanie na jakim odcinku.
Odpowiedź: Inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu terenów kolejowych.

Pytanie 5. Czy inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu obszarów ochrony przyrodniczej? Jeśli tak, to proszę o sprecyzowanie jakich i na jakim odcinku.
Odpowiedź: Inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu obszarów ochrony przyrodniczej.

Pytanie 6. Czy planowana jest budowa kanału technologicznego?
Odpowiedź: Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z pózn. zm.).
Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne techniczne do projektowania opracowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy stanowiące załącznik do SWZ.

Powyższe wyjaśnienia wiążą Wykonawców z chwilą ich zamieszczenia na stronie prowadzonego postępowania. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Signed by / Podpisano przez:
Janusz Tyburski
Date / Data: 2021-06-01 12:03