

RRW.6220.10.2024

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin**

**z dnia 17 maja 2024 r.** (data wpływu do Urzędu Gminy w Rypinie w dniu 17.05.2024 r.)

### **S t w i e r d z a m** **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania** **przedsięwzięcia na środowisko**

#### **j e d n o c z e ś n i e o k r e ś l a m:**

**dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (od km 0+000 do km 2+304)”.**

**1. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie istniejącego fragmentu drogi gminnej drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki od km 0+000 do km 2+304, w gminie Rypin.

Obecnie droga ma klasę D (dojazdowa), na całej długości planowanej do przebudowy posiada zniszczoną nawierzchnię twardą wykonaną w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami wykonaną na podbudowie żwirowo kamiennej. Szerokość jezdni wynosi od 4,5 do 5 m. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne koleiny, wyboje podłużne i poprzeczne, spękania w formie pajęczyny, znaczną ilość lokalnych zanizeń.

Parametry funkcjonalno-użytkowe osiągnięte w wyniku realizacji przedsięwzięcia:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: lokalna (L)
- Kategoria ruchu: KR1,
- Rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego)
- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni na całej długości: do 500 cm (szerokość każdego pasa ruchu do 2,50 m),
- Prędkość projektowa: Vp=40 km/h,
- Szerokość poboczy: 2x0,75m (miejscami do 1,0 m),
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 3-4%,

Droga ma znaczenie jedynie lokalne, gdyż umożliwia dojazd do pobliskich domostw oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej, stanowi zaś istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego z wykonania nowej nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, by po przeprowadzeniu przebudowy nastąpił wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

## **2. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

(Zgodnie z Opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 1 sierpnia 2024 r. znak WOO.4220.380.2024.HN.2):

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 - 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię poza: terenami chronionymi akustycznie oraz zasięgiem rzutu koron drzew.
- 5) Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac;
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 7) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji.
- 8) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowanie pni drzew,
  - b) wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
  - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 9) W przypadku wystąpienia migracji płazów na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren przedsięwzięcia przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a) płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,
  - b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
  - c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
  - d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
  - e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90° zalecana długość daszka to 10 cm,
  - f) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
  - g) od strony zinwentaryzowanych w wyniku kontroli terenowych siedlisk płazów,
  - h) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
  - i) po zrealizowaniu zamierzenia, wygradzenia zdemontować.

(Zgodnie z Opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: GR.ZZŚ.4901.166.2024.ACS z dnia 05 czerwca 2024 roku)

- 1) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
- 4) Wszystkie powstające odpady podczas realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, następnie przekazywać podmiotom mającym odpowiednie zezwolenia na ich zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwianie.

**3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

- 1) Zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- 2) Zastosować rozwiązania techniczno-funkcjonalne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, ograniczające i eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, a także dotrzymanie obowiązujących norm.
- 3) Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach działek wyszczególnionych w decyzji.

**4. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.**

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba przedstawienia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych i nie ma potrzeby zastosowania środków ochronnych ograniczających zagrożenia.

**5. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 uouioś**

Ze względu na zastosowanie technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 z dnia

3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

**7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania.

**8. Konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.**

W odniesieniu do planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

**9. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.**

W sąsiedztwie terenu, na którym planowana jest przebudowa przedmiotowej drogi znajdują się zabudowania mieszkalne w ramach zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze, w tym okresu w którym planowane na sąsiadujących działkach zamierzenia będą realizowane. W przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji budowlanych na omawianym terenie wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramu prac pomiędzy budową przedmiotowej drogi, a innymi realizowanymi przedsięwzięciami spodziewać się można kumulacji oddziaływań w zakresie emisji gazów do powietrza z silników spalinowych pojazdów i maszyn pracujących na budowie i dowożących materiał oraz emisji hałasu z tych pojazdów i maszyn. Niemniej czas działania oddziaływań kumulowanych będzie stosunkowo krótki, bowiem okres, w którym budowana będzie droga na danym terenie będzie krótkotrwały. Pomimo tego podjęte zostaną działania w celu ułożenia harmonogramu prac związanych z budową drogi tak, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, a z drugiej strony ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

**10. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

W dniu 17 maja 2024 r. do Wójta gminy Rypin wpłynął wniosek Gminy Rypin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (od km 0+000 do km 2+304)”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody; o których mowa w aft. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy Z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,304 km.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W analizowanym przypadku organ analizując zapisy zawarte w karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia oraz szereg poniżej przedstawionych uwarunkowań stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego planowej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,1825 ha. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi więc ok. 9,5 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego na całej długości nie jest bardzo zmienna i wynosi od ok. 8,0 m do ok. 10,5 m.

W związku z tym, że istniejący pas drogowy pod planowaną do przebudowy drogę jest wystarczająco szeroki, nie zachodzi potrzeba, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości korony, poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię twardą wykonaną w technologii podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami wykonaną na podbudowie żwirowo-kamiennej. Szerokość jezdni jest zmienną i wynosi od ok. 450 cm do ok. 500 cm. Tylko w pobliżu skrzyżowania z DP 2214C szerokość się zwiększa do ok. 600 cm.

#### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia budowie poddany zostanie cały ciąg drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki.

Początek planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (w km 0+000) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Głowińsk z drogą wojewódzka nr 557 Rypin-Lipno.

Koniec planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (w km 2+304) w miejscowości Kowalki to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Kowalki z drogą powiatową nr 2214C Rypin-Rogowo.

Ponadto planowana do przebudowy droga krzyżuje się z innymi wewnętrznymi drogami dojazdowymi.

W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy inne odcinki dróg, z którym krzyżuje się planowana do budowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

#### **c) wykorzystania zasobów naturalnych**

Na wykonanie warstwy odsączającej pod poszerzenie jezdni oraz zjazdu i skrzyżowania i chodnik, perony, progu zwalniającego wykorzystanych zostanie ok. 380 m<sup>3</sup> piasku. Na wykonanie warstwy podbudowy kamiennej pod poszerzenie jezdni, perony, chodniki oraz zjazdu i skrzyżowania wykorzystany zostanie materiał w postaci tłuczni kamiennego w ilości ok. 555 m<sup>3</sup>. Na wykonanie warstwy bitumicznej jezdni oraz skrzyżowań i zjazdów wykorzystanych zostanie ok. 1551 m<sup>3</sup> masy mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego). Na wykonanie utwardzonego pobocza wykorzystany zostanie materiał w postaci tłuczni kamiennego w ilości ok. 518 m<sup>3</sup>. Na wykonanie warstwy nawierzchni z kostki betonowej peronów, chodników oraz zjazdów wykorzystana zostanie kostka betonowa w ilości ok. 700 m<sup>2</sup>. Woda wykorzystywana będzie do skraplania masy mineralno-asfaltowej. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będzie paliwo do silników spalinowych pracujących na budowie maszyn oraz pojazdów dowożących materiał na budowę. Wykorzystywane będzie przede

wszystkim paliwo w postaci oleju napędowego. Przewidywana ilość wykorzystanego paliwa w postaci oleju napędowego: ok. 800 litrów.

Woda wykorzystywana będzie do skraplania warstwy wyrównawczej. Przewidywana ilość wykorzystanej wody: ok. 15 m<sup>3</sup>.

#### **e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Charakter planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizują ryzyko pojawienia się awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

#### **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.), w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w rejonie terenów rolniczych.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza: granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 tj.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001028879 - „Rypienica z Dopływem z jez. Długiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze

terenów rolniczych. W pobliżu inwestycji brak obszarów wodno-błotnych. Planuje się oczyszczenie rowów przydrożnych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwość dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom w celu oczyszczenia i neutralizacji. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów przydrożnych i na powierzchnie trawiaste, gdzie następować będzie ich częściowe oczyszczenie. Woda na potrzeby inwestycji dostarczana będzie beczkowozami. Kategoria ruchu drogi oraz jej lokalny charakter z niewielkim natężeniem ruchu nie powodują konieczności stosowania separatorów substancji ropopochodnych i osadników. Nie przewiduje się zatem budowy kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji nie przewiduje się głębokich wykopów oraz konieczności ich odwadniania czy naruszania warstw wodonośnych.

Stwierdza się zatem, że inwestycja nie będzie się wiązać z negatywnym oddziaływaniem na jednolite części wód powierzchniowych czy podziemnych.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o niskiej urbanizacji. Otoczenie inwestycji charakteryzuje się niewielką gęstością zaludnienia. Średnia gęstość zaludnienia w Gminie Rypin wynosi 56,8 os./km<sup>2</sup>.

Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

W związku z powyższym, ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

#### **c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.**

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą.

#### **d) prawdopodobieństwo oddziaływania.**

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

Po wykonaniu planowanego remontu drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi utłumy przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

#### **e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania.**

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie ma tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

#### Przyjęty tok formalno- prawny

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie.

Z uwagi na fakt, iż w postępowaniu bierze udział więcej niż dziesięć stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) o decyzji i innych czynnościach organu w tej sprawie strony i mieszkańcy powiadomieni zostali w dniu 22.05.2024r. poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie [www.bip.rypin.pl](http://www.bip.rypin.pl), w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Głowińsk oraz Kowalki.

Wójt Gminy Rypin pismem znak: RRW.6220.10.2024 z dnia 22.05.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia dla powyższego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie w ustawowym terminie nie wyraził opinii na temat realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GR.ZZŚ.4901.166.2024.ACS z dnia 5 czerwca 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Rypin w dniu 06.06.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zawarte zostały w orzeczeniu decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 1 sierpnia 2024r., znak: WOO.4220.380.2024.HN.2 (wpływ do Urzędu Gminy Rypin w dniu 01.08.2024 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W uzasadnieniu powołał się na załączoną do wniosku dokumentację, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W podsumowaniu uznał, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji. W świetle powyższego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W związku z powyższym, na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzanego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r., tj. między innymi: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, a także wykorzystanie zasobów naturalnych; stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (brak stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko), analizując wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rypin nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (od km 0+000 do km 2+304)”.

Organ odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wziął pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach chronionych lub objętych zastrzeżeniami oraz analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112); Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.); Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.); Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130); Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320); Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 82 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszego postanowienia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanego przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego.

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak zastrzeżeń od stron postępowania oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy - Wójt Gminy Rypin orzekł o realizacji oraz o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (od km 0+000 do km 2+304)”. W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

## POUCZENIE

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Rypin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, wówczas z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rypin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.

**Z up. Wójta**  
*mgr inż. Mariusz Tomaszewski*  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi

### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

### Otrzymują:

1. Gmina Rypin
2. strony postępowania administracyjnego – obwieszczeniem (powyżej 10 stron)
3. a/a

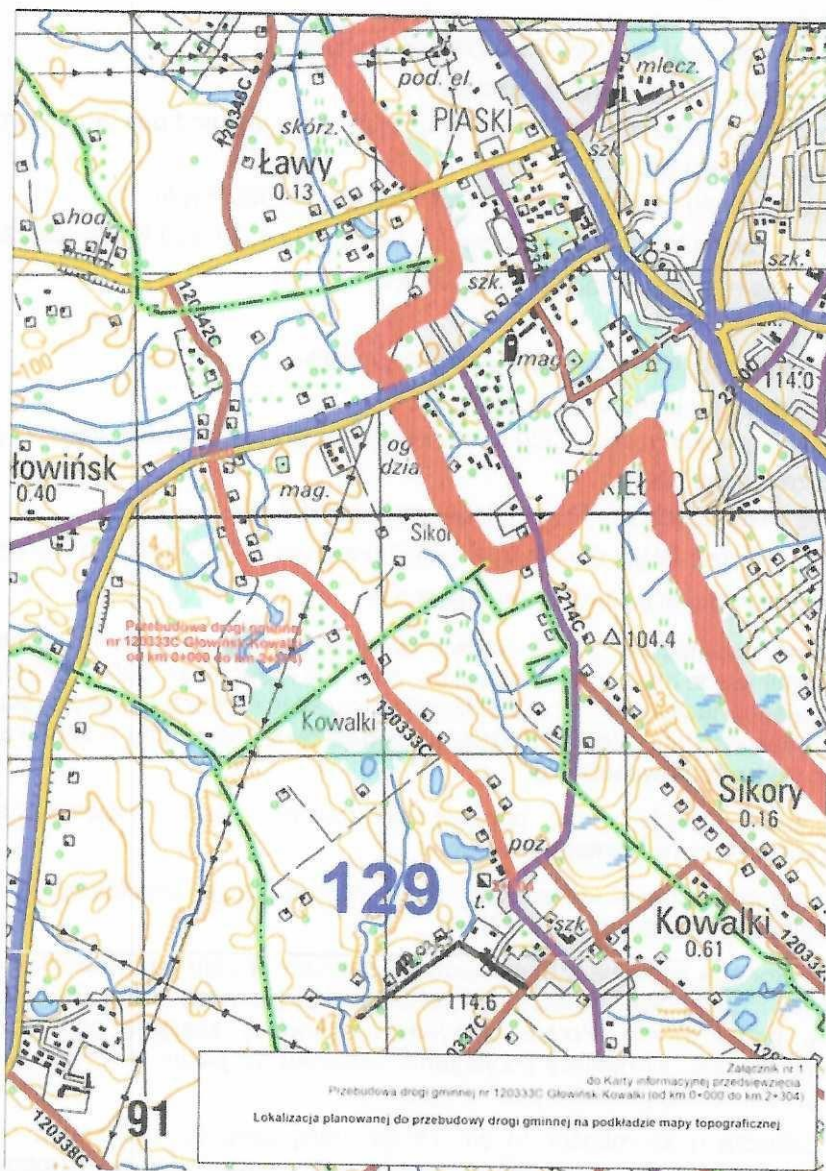
### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (od km 0+000 do km 2+304)”



Zakres planowanego przedsięwzięcia - droga planowana do przebudowy  
Źródło: karta informacyjna przedsięwzięcia

Zgodnie z krata informacyjna przedsięwzięcia:

Droga zostanie przebudowana w obrębie istniejącego pasa drogowego wydzielonego w odrębne działki ewidencyjne.

Nie zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego.

Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki oznaczony jest następującymi działkami:

nr 234/1 obręb Głowińsk

- pas drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki
- pas drogowy wydzielony jako odrębna działka
- posiada całkowitą powierzchnię 0,8700 ha i w części, tj. o powierzchni 0,5225 ha zajęty jest pod pas drogowy planowanej do budowy (przebudowy) drogi
- znajduje się we władaniu Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin
- znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin (zarządca drogi)
- wymaga dokonania regulacji stanu prawnego w KW

nr 253/1 obręb Głowińsk

- pas drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki
- pas drogowy wydzielony jako odrębna działka
- posiada całkowitą powierzchnię 0,6300 ha i w całości zajęty jest pod pas drogowy planowanej do budowy (przebudowy) drogi
- znajduje się we władaniu Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin
- znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin (zarządca drogi)
- wymaga dokonania regulacji stanu prawnego w KW

nr 161 obręb Kowalki

- pas drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki
- pas drogowy wydzielony jako odrębna działka
- posiada całkowitą powierzchnię 1,0300 ha i w całości zajęty jest pod pas drogowy planowanej do budowy (przebudowy) drogi
- znajduje się we władaniu Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin
- znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin (zarządca drogi)
- wymaga dokonania regulacji stanu prawnego w KW.

W ramach projektowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogi z masy betonu asfaltowego na łącznej długości ok. 2304 mb i szerokości 500 cm z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją poprzez wykorzystanie jej jako podbudowy pod nową nawierzchnię. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości 250 cm każdy. Ruch odbywać się będzie dwustronnie.

Wzmocniona zostanie konstrukcja drogi, poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu.

W ten sposób wykonana zostanie konstrukcja drogi dostosowania dla kategorii ruchu KR1 i o dopuszczalnym nacisku przynajmniej do 80 kN/oś.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy i skraja pasa drogowego i do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Przede wszystkim wykonany zostanie poprzeczny spadek daszkowy o nachyleniu ok. 2%. W miejscu przylegania chodnika do jezdni może zostać wykonany spadek jednostronny jezdni na drugą stronę pasa drogowego.

Wykonane zostaną pobocza o szerokości do ok. 75 cm (miejscami do 100 cm) z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej na teren poza koroną drogi (skraj pasa drogowego) lub do lokalnie wykonanych rowów przydrożnych. Na całej długości wykonane zostaną pobocza utwardzone z drobnego kamienia łamanego lub tłucznia kamiennego (frakcja 0-32 mm). Na terenach o większych spadkach przewiduje się wzmocnienie poboczy za brukiem (grubym kamieniem, brukowiec). Pobocza zostaną wyprofilowane i zagęszczone. Nadany zostanie 3-4% spadek poboczy w kierunku skraja drogowego lub do występujących rowów przydrożnych.

Występujące zamulone na skutek nagromadzenia się materiałów osadowych rowy przydrożne zostaną odtworzone (odmulone, udrożnione).

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, odbywać się będzie na pobocza i skraj pasa drogowego i do występujących rowów przydrożnych. Pobocza, skraj pasa drogowego i występujące rowy przydrożne, z uwagi na to, że grunt zbudowany jest z utworów przepuszczalnych, spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

W celu zapewnienia właściwego odwodnienia korpusu drogi, w tym głównie jezdni, na odcinkach drogi przebiegających przez teren o większych spadkach mogą zostać wykonane urządzenia odprowadzające wody w postaci korytek ściekowych (odwodnieniowych zbierających i odprowadzających wody na skraj pasa drogowego i do lokalnie występujących rowów przydrożnych).

Przewiduje się, że na pewnych odcinkach mogą powstać stosunkowo strome skarpy. Wówczas planowane jest zabezpieczenie takich skarp przed osuwaniem poprzez np. ułożenie płyt ażurowych.

Wykonane zostaną połączenia, skrzyżowania, włączenia przedmiotowej drogi z drogami dochodzącymi do przedmiotowej drogi.

Konstrukcja skrzyżowań tych dróg będzie taka sama jak planowana konstrukcja planowanej do przebudowy drogi, a więc wykonane zostaną podobne roboty i wykonane zostaną podobne warstwy konstrukcyjne pod skrzyżowaniami.

Planowane jest dokonanie przebudowy istniejącego chodnika na początkowym odcinku, tj. od drogi wojewódzkiej do peronu autobusowego, strona prawa, tj. na łącznej długości ok. 35 mb. Szerokość chodnika: do ok. 200 cm. Wprowadzone zostaną nowe krawężniki. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Planowane jest pobudowanie nowego chodnika przy końcowym odcinku tj. w obrębie bardziej zwartej zabudowy miejscowości Kowalki do skrzyżowania z DP 2214C, strona prawa, tj. na łącznej długości do ok. 120 mb (liczona łącznie z długością zjazdów). Szerokość chodnika: do ok. 350 cm. Wprowadzone zostaną nowe krawężniki. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Przy wyznaczonych przystankach komunikacyjnych w pobliżu skrzyżowania z DW 557 wykonane zostaną perony przystankowe. Nawierzchnia peronów z kostki betonowej. Szerokość peronu: do ok. 200 cm Długość peronu: do ok. 30 mb. Ilość peronów: do 2 sztuk (po jednej i po drugiej stronie drogi).

W ramach robót ziemnych na potrzeby wykonania chodnika, peronu podłoże gruntowe zostanie wyprofilowane i zagęszczone. Wcześniej zdemontowana zostanie istniejąca nawierzchnia chodnika. Na tak przygotowanym podłożu wyłożona zostanie warstwa odsączająca z piasku. Na niej ułożona zostanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości ok. 15 cm (w obrębie chodnika i peronów) i o grubości ok. 25 cm (w obrębie progu zwalniającego). Na podbudowie kamiennej ułożona zostanie podsypka piaskowo-cementowej. Nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej.

Wykonane zostaną zjazdy na nieruchomości przyległe. Zjazdy utwardzone zostaną w takiej samej technologii co nawierzchnia jezdni. Wcześniej w ramach robót ziemnych na potrzeby wykonania tych zjazdów podłoże gruntowe zostanie odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone oraz wyłożona zostanie warstwa odsączająca z piasku o odpowiedniej grubości i warstwa podbudowy z kamienia (tłuczeń kamienny).

Cześć zjazdów, szczególnie w obrębie bardziej zwartej zabudowy miejscowości Kowalki, wykonana zostanie o nawierzchni z kostki betonowej.

Pod zjazdami w razie potrzeby wykonane zostaną przepusty do przeprowadzenia wód w rowach przydrożnych z jednej strony zjazdu na drugą stronę zjazdu. Ułożone zostaną rury przepustowe o odpowiedniej średnicy (przynajmniej 40 cm) przynajmniej na całej szerokości zjazdu. Spadek podłużny w obrębie przepustu wynosić będzie ok. 2 % a więc będzie nieduży, umożliwiający przejście migrującym płazom. Dno rur przepustowych ułożone zostanie poniżej dna rowu przydrożnego, po to aby nie tworzyć przed wlotem do przepustu oraz za wylotem z przepustu żadnych progów. Oczywiście na dnie przepustu także nie będzie żadnych progów. Wloty i wyloty rur przepustowych zakończone zostaną płacami z darniny. Wykonane obustronnie, na końcach przepustu, ścianki czołowe będą zabezpieczać przed usuwaniem się gruntu przed wlotem do przepustu oraz za wylotem z przepustu. Osunięty grunt mógłby utrudniać swobodne przemieszczanie się przez przepust. Zakończenia przepustów zabezpieczone zostaną ściankami betonowymi lub ściankami z płatów darniny.

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Mariusz Tomaszewski*  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi