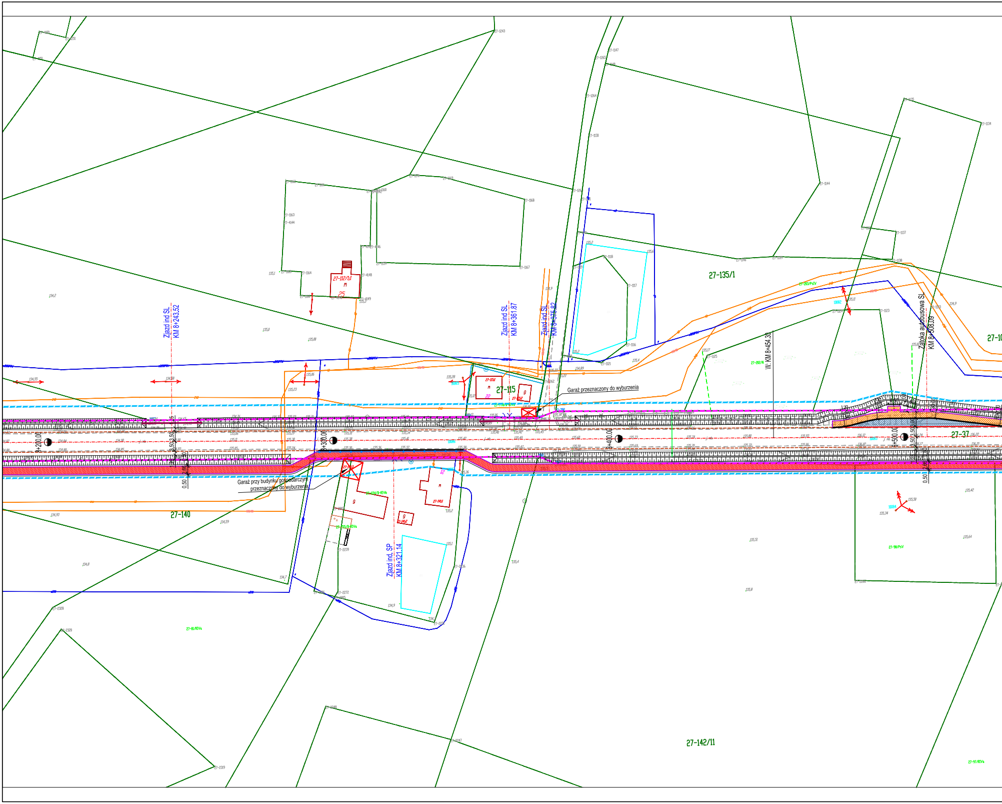
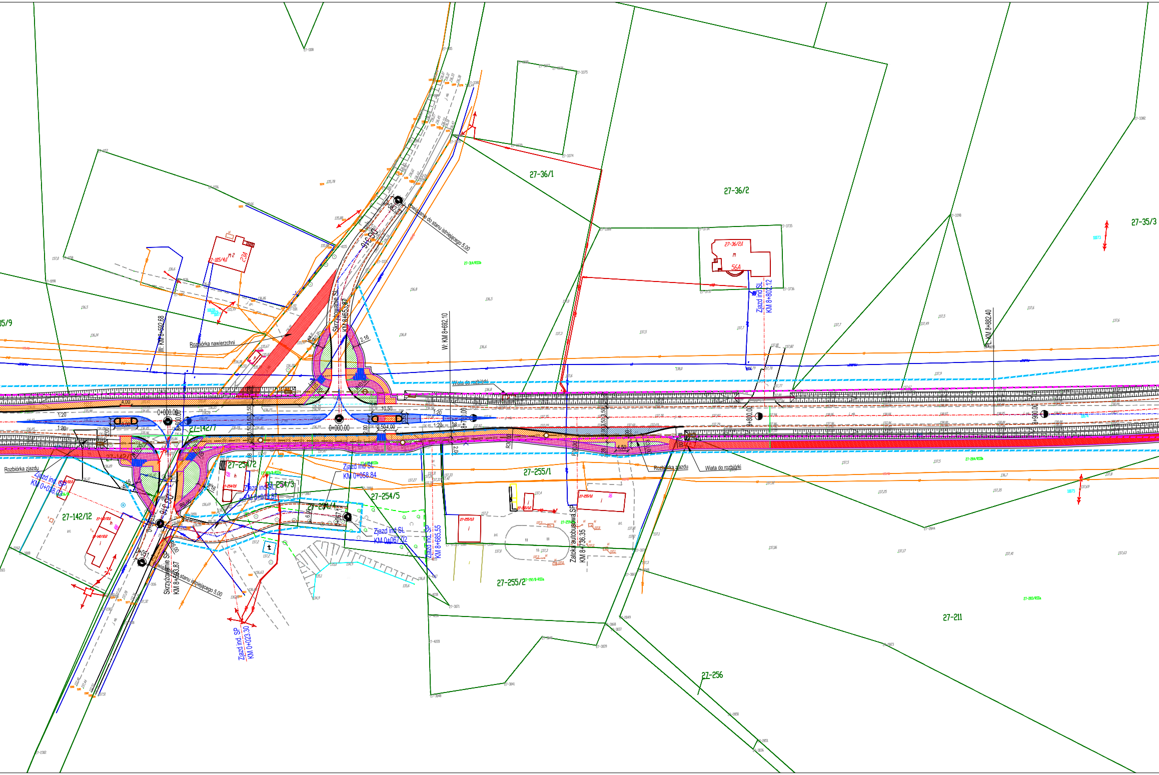
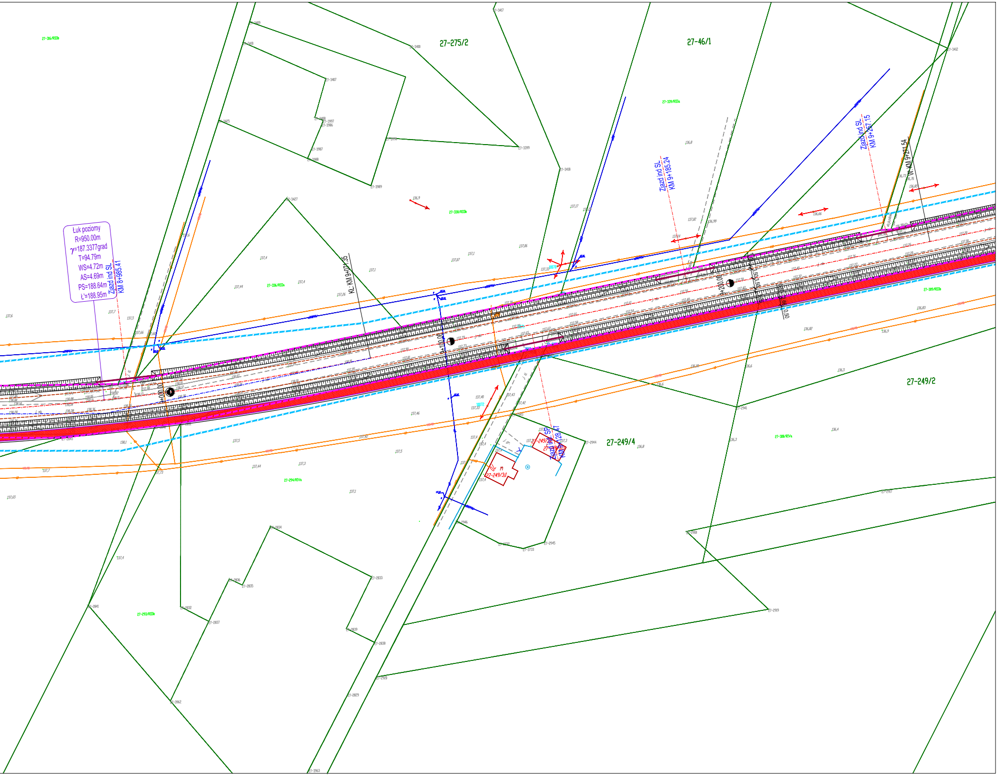
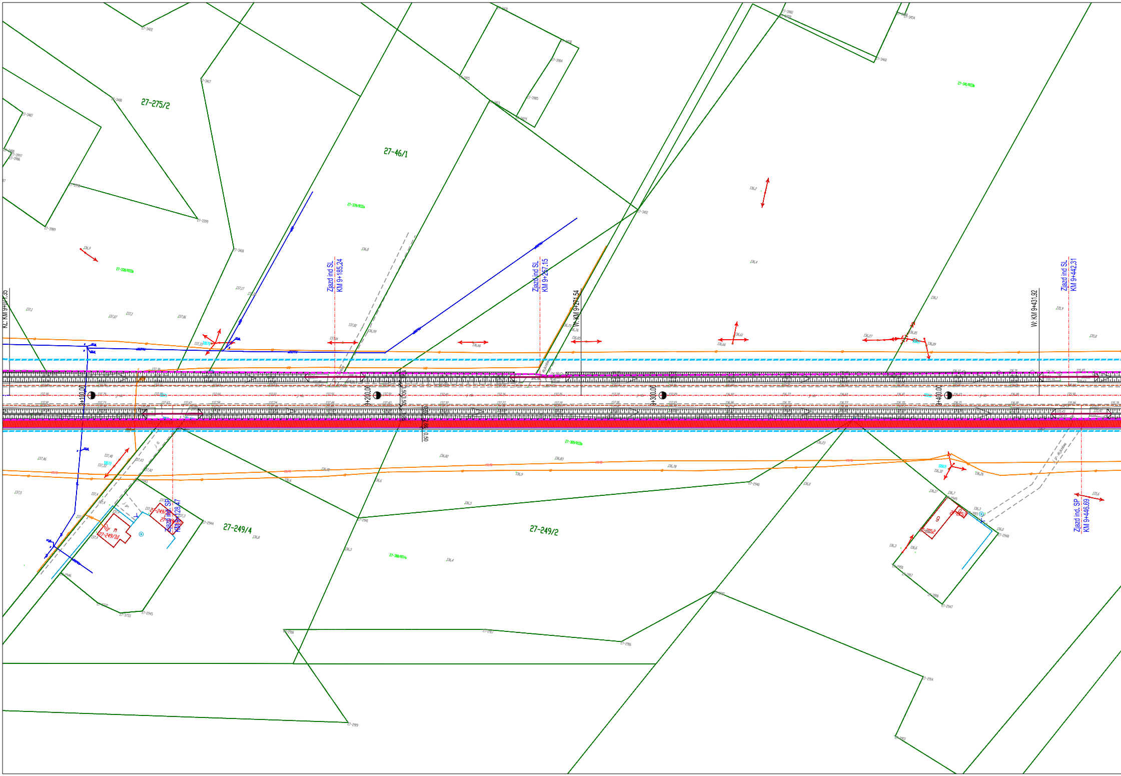
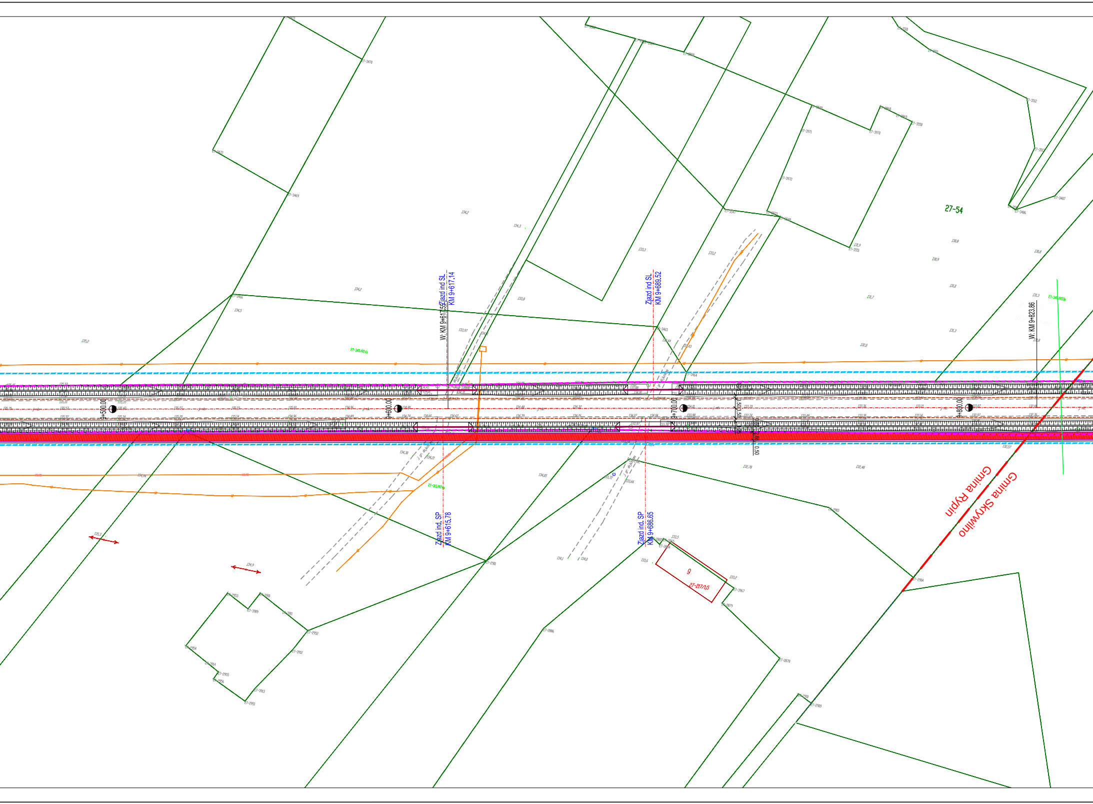
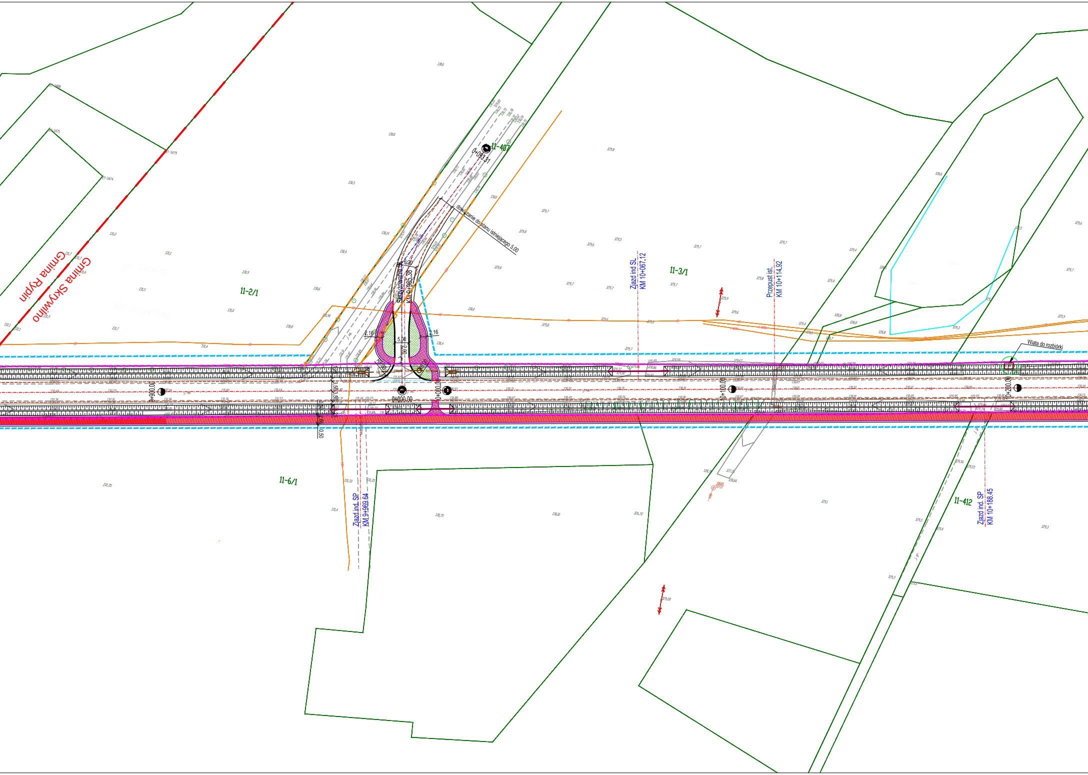

Zjazd ind SL
KM 8+243.52
Zjazd ind SL
KM 8+361.87
Zjazd ind SL
KM 8+375.82
27-135/1
W: KM 8+454.30
Zatoka autobusowa SL
KM 8+508.09
27-112/1/1
27-115
Garaż przeznaczony do wyburzenia
8+200.00
8+300.00
8+400.00
8+500.00
27-37
Garaż przy budynku gospodarczym
przeznaczony do wyburzenia
27-140
Zjazd ind. SP
KM 8+321.14
27-142/11

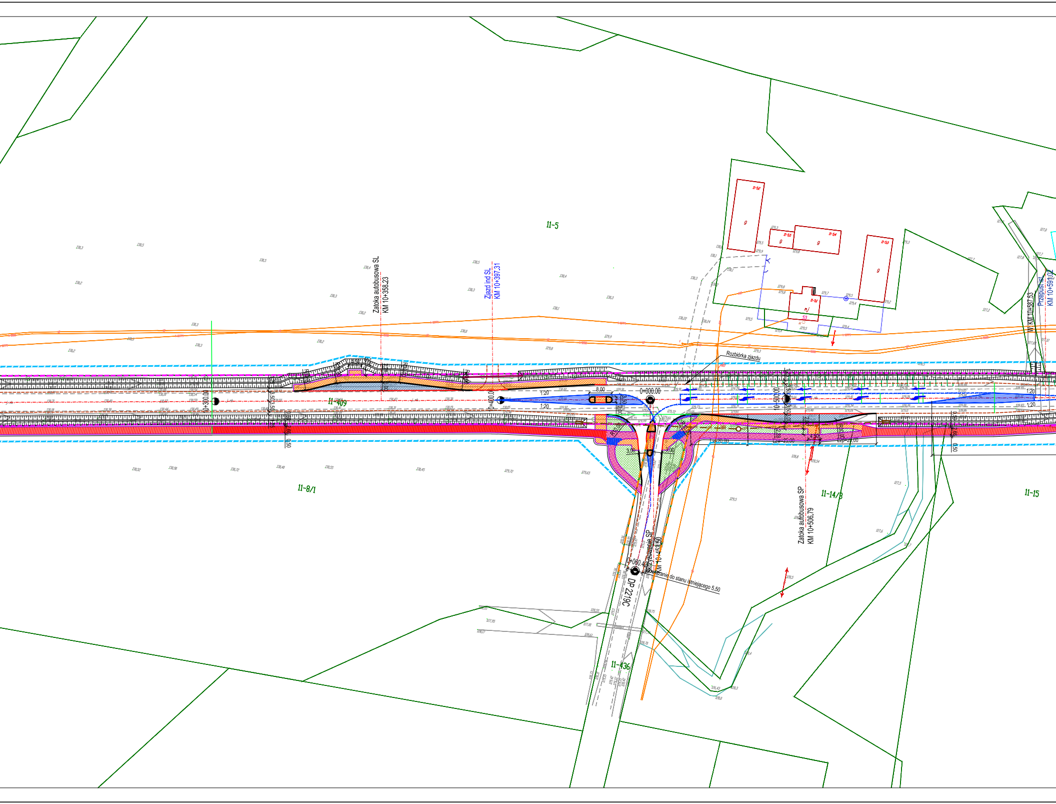

27-36/1
27-36/2
27-35/3
05/9
27-105/4
234
27-36/2A
56A
Zjazd ind. SL KM 8+802.12
PL: KM 8+882.40
W: KM 8+692.10
W: KM 0+692.68
Rozbiórka nawierzchni
Skrzyżowanie SL KM 8+653.87
Dowiązanie do stanu istniejącego 5.00
2.16
Wiata do rozbiórki
4.00
1.20
10.50
2.50
4.00
0+000.00
8+700.00
8+800.00
8+900.00
4.50
27-142/7
27-254/2
27-254/3
27-254/4
27-254/5
27-255/1
27-255/2
Zjazd ind. SL KM 0+058.84
Zjazd ind. SL KM 0+019.87
Zjazd ind. SL KM 0+067.02
Zjazd ind. SP KM 8+685.55
Zatoka autobusowa SP KM 8+736.35
Rozbiórka zjazdu
Wiata do rozbiórki
Rozbiórka zjazdu
Zjazd ind. SS KM 0+038.03
27-142/12
Skrzyżowanie SP KM 8+653.87
Dowiązanie do stanu istniejącego 5.00
Zjazd ind. SP KM 0+023.30
27-211
27-256

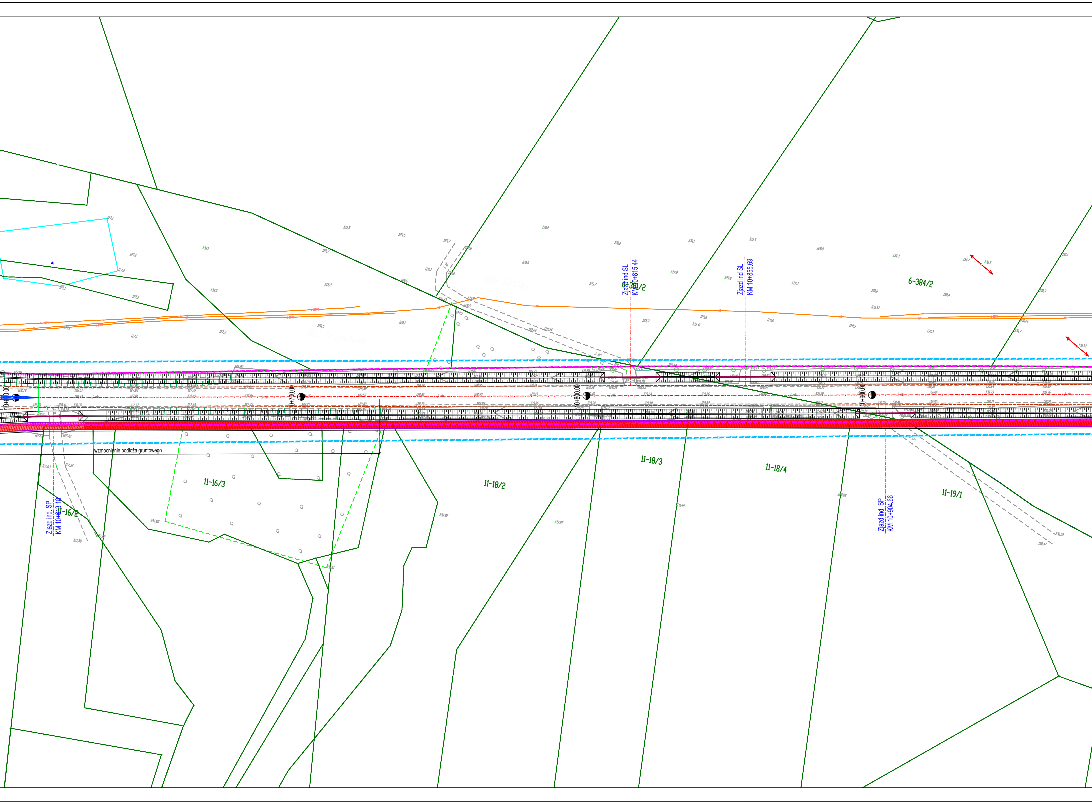

27-275/2
27-46/1
27-249/2
27-249/4
27-249/3
Łuk poziomy
R=950.00m
γ=187.3377grad
T=94.79m
WS=4.72m
AS=4.69m
PS=188.64m
Ł'=188.95m
Zjazd ind SL
KM 8+985.41
KL: KM 9+071.35
Zjazd ind SL
KM 9+185.24
Zjazd ind SL
KM 9+257.15
W: KM 9+271.54
Zjazd ind. SP
KM 9+128.47
9+100.00
9+200.00
3.50
3.50
2.60
0.50
27-339/RIIIa
27-338/RIIIa
27-336/RIIIa
27-309/RIIIb
27-308/RIVa
27-294/RIVa
27-293/RIIIb

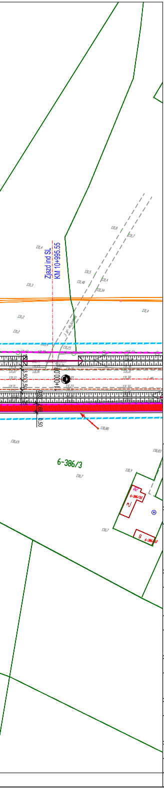

27-275/2
27-46/1
27-249/4
27-249/2
27-249/3
27-338/RIIIb
27-339/RIIIa
27-340/RIIIb
27-369/RIIIb
27-398/RIVa
KL: KM 9+071.35
Zjazd ind SL
KM 9+185,24
Zjazd ind SL
KM 9+257.15
W: KM 9+271.54
W: KM 9+431.92
Zjazd ind SL
KM 9+442.31
Zjazd ind. SP
KM 9+128.47
Zjazd ind. SP
KM 9+446.69
9+100,00
9+200,00
9+300,00
9+400,00
136,9
137,1
137,87
137,86
137,33
136,8
136,2
136,4
136,1
135,9
135,8
135,6
136,85
136,76
136,73
27-3989
27-3399
27-2943
27-2944


Zjazd ind SL
KM 9+617.14
W: KM 9+617.55
Zjazd ind SL
KM 9+689.52
W: KM 9+623.86
Zjazd ind. SP
KM 9+615.78
Zjazd ind. SP
KM 9+686.65
9+500.00
9+600.00
9+700.00
9+800.00
27-54
9
27-217/1,5
Gmina Rypin
Gmina Skrywilno
133,97
133,5
133,6
133,2
132,57
27-3967
27-2879
27-2984


Gmina Rypin
Gmina Skrwilno
11-2/1
11-407
0+093.31
dowiązanie do stanu istniejącego 5,00
6,20
Skrzyżowanie
KM 9+985.38
2,16
2,16
5,00
2,00
R8,00
R8,00
0+000.00
0+000.00
0+900.00
0+100.00
0+200.00
11-3/1
Zjazd ind SL
KM 10+067.12
Przepust ist.
KM 10+114.92
Wiata do rozbiórki
11-6/1
Zjazd ind. SP
KM 9+969.64
11-412
Zjazd ind. SP
KM 10+188.45
3,50
3,50
0,50


11-5
Zatoka autobusowa SL
KM 10+358.23
Zjazd ind SL
KM 10+397.31
W: KM 10+587.53
Przepust ist.
KM 10+591.02
Rozbiórka zjazdu
0+300.00
0+400.00
0+000.00
10+500.00
8,00
1:20
11-409
11-8/1
3,00
R10,00
Lz=20,00
Lzw=25,00
4,50
11-14/3
11-15
Zatoka autobusowa SP
KM 10+506.79
0+060.42
Skrzyżowanie SP
KM 10+453.50
Dowiązanie do stanu istniejącego 5,50
DP 2219C
11-436
11-52
11-53
11-54
11-50
11-51
53
0,50


6-384/2
6-381/2
Zjazd ind SL
KM 10+815.44
Zjazd ind SL
KM 10+855.69
10+600.00
10+700.00
10+800.00
10+900.00
wzmocnienie podłoża gruntowego
Zjazd ind. SP
KM 10+613.18
11-16/2
11-16/3
11-18/2
11-18/3
11-18/4
11-19/1
Zjazd ind. SP
KM 10+904.66


Zjazd ind SL
KM 10+995.55
6-386/3
6-386/38
11+000.00
3.50
3.50
2.66
0.50
0.50
131,8
131,7
131,4
131,5
131,4
131,40
131,34
131,3
131,4
131,2
131,2
131,25
131,23
131,32
131,38
130,88
130,69
130,83
130,9
130,7
130,7

LEGENDA:

╱	ist. linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej
╱	proj. linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej
╱	granice działek
╱	proj. oś drogi wojewódzkiej
╱	proj. krawędź jezdni
╱	proj. krawężnik wystający 20x30
╱	proj. krawężnik obniżony 20x30
╱	proj. krawężnik na płask 20x30
╱	proj. obrzeże betonowe
╱	proj. przepust pod zjazdem
╱	proj. bariera ochronna
▨	proj. ścieżka rowerowa
▨	proj. chodnik
▨	proj. wyspa
▨	proj. zatoka autobusowa
▨	proj. zieleń
▨	proj. ciąg pieszorowerowy
▨	proj. parking
▨	proj. zjazd
─○─	proj. kanalizacja

Zamawiający

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Wykonawca

LISPUS

Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

„ROZBUDOWA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 RYPIN - ŻUROMIN - MŁAWA OD KM 2+475 DO KM 16+656"

Opracowanie

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY - GMINA RYPIN

Branża

DROGOWA

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
ZDW.N4.361.03.2015 z dnia 11.05.2015r.	03.2016	1:1000	3	1.2

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Piotr Szostak			drogi