

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Opis

- 1) Przedmiotem zamówienia jest: „Usługa przewozu uczniów do szkół w roku szkolnym 2019/2020”.
- 2) Dowóz dzieci z miejsca zamieszkania do szkoły i ze szkoły do miejsca zamieszkania będzie się odbywać tylko w dniach realizowania przez placówki oświatowe zadań dydaktyczno- wychowawczych. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez zamawiającego.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w zakresie $\pm 20\%$ ilości uczniów, dla których będą zakupione imienne bilety miesięczne na poszczególnych trasach w miesięcznych okresach rozliczeniowych, bez zmiany ceny biletu miesięcznego z danej miejscowości w okresie obowiązywania umowy.
- 4) Miejsce dokładnych przystanków na trasach zostanie przekazane wybranemu Wykonawcy.
- 5) Podane w wykazach tras dane są szacunkowe i mogą ulec nieznacznie zmianom, o których to niezwłocznie Zamawiający poinformuje Wykonawcę. Zmiany te podlegają wzajemnej akceptacji.
- 6) Do zamówienia przyporządkowane są trasy opisane niżej, które w trakcie realizacji usługi mogą być modyfikowane w zależności od potrzeb Zamawiającego. Powyższe zmiany mogą zaistnieć w trakcie trwania danego semestru na podstawie rozmów z osobą upoważnioną przez Zamawiającego.
- 7) Zamawiający zabezpieczy opiekuna na każdej trasie związanej z realizacją zamówienia.
- 8) Wielkość pojazdów musi być dostosowana do liczby osób na danej trasie. Wykonawca zapewni pierwszeństwo przejazdu dzieci z imiennym biletem miesięcznym (oraz ich opiekunowi). Należy zapewnić miejsca siedzące dla wszystkich przewożonych osób.
- 9) Dowożenie uczniów odbywać się będzie autobusowym transportem publicznym przy wykorzystaniu autobusów o liczbie miejsc siedzących nie mniejszej jak trasa I - 64 miejsca siedzące, trasa II - 45 miejsc siedzących.
- 10) Zamawiający zapewnia opiekę w autobusach na wyznaczonych trasach. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów pojazdem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach, a w razie potrzeby zapewnienie bezpieczeństwa podczas przechodzenia przez jezdnię.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym dzieciom bezpiecznych i higienicznych warunków przewozu. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zakazu palenia w pojeździe.
- 12) Wszystkie pojazdy muszą być sprawne i posiadać ważne przeglądy techniczne, ponadto muszą posiadać aktualne polisy OC i NW. Środek transportu powinien posiadać sprawny system ogrzewania w okresie zimowym, a na stopniach wejściowych do pojazdów nie może zalegać lód.
- 13) Kierowca pojazdu będzie informował dzieci, na którym przystanku się aktualnie znajdują.
- 14) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie usługi i obowiązki Wykonawcy wymienione w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

- 15) Wszystkie obowiązki i czynności wynikające z zakresu zamówienia Wykonawca zapewni na swój koszt i w swoim zakresie. Wykonawca zapewni awaryjny środek transportu, który w razie konieczności zostanie podstawiony w czasie nie dłuższym niż 1 godzina.
- 16) W przypadku awarii środka transportu, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zastępczy środek transportu o nie gorszym standardzie z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych dotyczących zamówienia.

Zamawiający zaleca szczegółowe sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia (w tym przede wszystkim sprawdzenie długości poszczególnych tras).

2. Wykaz tras

Trasa I: 120 osób powyżej 3 km,

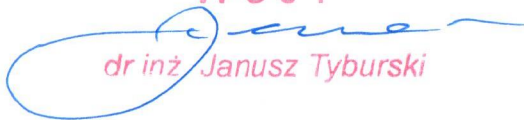
Trasa II: 36 osób poniżej 3 km, 51 osób powyżej 3 km.

1. Dowóz do szkół:

NUMER TRASY	TRASA (OD – DO) Z OKREŚLENIEM MIEJSCOWOŚCI	DŁUGOŚĆ TRASY	DNI TYGODNIA	GODZINY PRZEJAZDU		SZACUNKOWA LICZBA DZIECI DOJEŻDŻAJĄCYCH NA DANEJ TRASIE
				WYJAZD (na pierwszym przystanku)	PRZYJAZD (miejsce docelowe – szacowana godzina)	
I	Rusinowo – Rusinowo (Spichrz) – Rusinowo (droga na Czyżewo) – Czyżewo – Rakowo – Cetki – Borzymin (1) – Głowińsk (szosa toruńska) – Głowińsk (szosa lipnowska) – Balin – Balin (suszarnia) – Balin (Krupianka) – Borzymin (2)	26 km	poniedziałek, wtorek, środa, czwartek , piątek	7 ⁰⁰ (Rusinowo)	7 ⁵⁰ (Borzymin)	Borzymin (1) – 32 Borzymin (2) – 42
II	Rusinowo – Marianki – Podole – Starorypin Rządowy – Rypałki – Stawiska – Starorypin Rządowy	20 km	poniedziałek, wtorek, środa, czwartek , piątek	7 ¹⁰ (Rusinowo)	7 ⁵⁰ (Starorypin Rządowy)	Rusinowo – Starorypin - 45 Starorypin – Starorypin - 39
Razem dziennie:		46 km				

2. Odwóz ze szkół:

NUMER TRASY	TRASA (OD – DO) Z OKREŚLENIEM PRZYSTANKÓW	DŁUGOŚĆ TRASY	DNI TYGODNIA	GODZINY PRZEJAZDU		SZACUNKOWA LICZBA DZIECI DOJEŻDŻAJĄCYCH NA DANEJ TRASIE
				WYJAZD (na pierwszym przystanku)	PRZYJAZD (miejsce docelowe – szacowana godzina)	
I	Borzymin – Balin (Krupianka) – Balin (suszarnia) – Balin (droga wojewódzka 557) – Głowińsk (szosa lipnowska) – Głowińsk (szosa toruńska) – Cetki - Borzymin – Cetki – Rakowo – Czyżewo – - Rusinowo (od Czyżewa) – Rusinowo (Spichrz) - Rusinowo	52 km (2x 26 km)	poniedziałek, środa	13 ⁴⁰ Borzymin 15 ²⁵ Borzymin	Rusinowo 14 ²⁰ Rusinowo 16 ⁰⁰	Borzymin – 47 Borzymin – 62
			wtorek, czwartek, piątek	12 ⁵⁰ Borzymin 14 ³⁵ Borzymin	Rusinowo 13 ³⁰ Rusinowo 15 ¹⁰	Borzymin – 47 Borzymin – 62
II	Starorypin Rządowy – Stawiska – Starorypin Rządowy - Marianki	20 km	poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek	15 ⁰⁰ Starorypin	Rusinowo 15 ⁴⁰	Starorypin – Stawiska – 30 Starorypin – Rusinowo – 30
Razem dziennie:		72 km				

WÓJT

 dr inż. Janusz Tyburski